

## Ammortizzatore STEP 5

Ringraziandovi di aver scelto un ammortizzatore ORAM, ci permettiamo di darvi alcuni consigli utili per il montaggio.

A differenza degli ammortizzatori di serie, questo ammortizzatore a gas viene solitamente montato con lo stelo rivolto verso il basso: soprattutto per gli ammortizzatori posteriori è quindi necessario installare una paratia (fissata sul telaio o sullo stesso ammortizzatore) che eviti il bersagliamento degli steli da parte di sassi scagliati dall'asse anteriore.

E' vietato porre fascette stringi tubi o simili in metallo sui corpi degli ammortizzatori e dei serbatoi del gas perché possono deformarli. Vanno utilizzate esclusivamente le fascette a strappo in nylon.

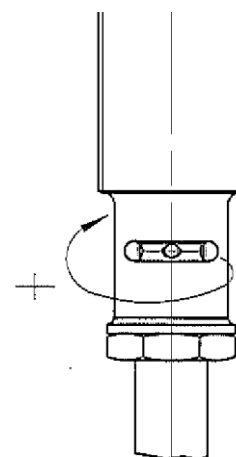
Il serbatoio va installato in una zona protetta ma accessibile per la regolazione.

E' necessario fare attenzione a fissare bene i tubi dell'olio

Per i modelli di ammortizzatore con attacco a perno, bisogna fare attenzione a non esagerare con il tiraggio dei gommini piatti. Una volta giunti a contatto con la carrozzeria, serrare al massimo mezzo giro. Ricontrollare dopo circa 300 km ed eventualmente serrare nuovamente.

### Regolazione estensione (1 giro = 4 scatti)

Per regolare l'ammortizzatore in estensione, avvitare in senso orario il regolatore fino a fondo corsa senza sforzare, ottenendo così la massima durezza. Partendo da questa posizione e svitando in senso antiorario si procederà ad ammorbidire la sospensione, avendo cura di regolare entrambi gli ammortizzatori nello stesso modo.



### Regolazione compressione a 2 vie

La regolazione in compressione a 2 vie serve per separare le alte velocità dalle basse. Per regolare le alte velocità e quindi indurire la compressione su buche o salti bisogna avvitare il dado partendo da tutto svitato. (1 giro = 12 scatti). Per regolare le basse velocità e quindi ottenere una taratura solo sul comfort di guida o il rollio bisogna svitare la vite centrale partendo da tutta avvitata (1 giro = 6 scatti).

