

## Ammortizzatore STEP 3 Elettrico

Ringraziandovi di aver scelto un ammortizzatore ORAM, ci permettiamo di darvi alcuni consigli utili per il montaggio.

A differenza degli ammortizzatori di serie, questo ammortizzatore a gas viene solitamente montato con lo stelo rivolto verso il basso: soprattutto per gli ammortizzatori posteriori è quindi necessario installare una paratia (fissata sul telaio o sullo stesso ammortizzatore) che eviti il bersagliamento degli steli da parte di sassi scagliati dall'asse anteriore.

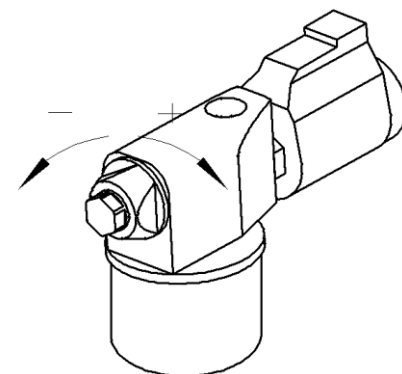
E' vietato porre fascette stringi tubi o simili in metallo sui corpi degli ammortizzatori e dei serbatoi del gas perché possono deformarli. Vanno utilizzate esclusivamente le fascette a strappo in nylon. Il serbatoio va installato in una zona protetta ma accessibile per la regolazione. E' necessario fare attenzione a fissare bene i tubi dell'olio

Per i modelli di ammortizzatore con attacco a perno, bisogna fare attenzione a non esagerare con il tiraggio dei gommini piatti. Una volta giunti a contatto con la carrozzeria, serrare al massimo mezzo giro. Ricontrollare dopo circa 300 km ed eventualmente serrare nuovamente.

Gli ammortizzatori Step 3 Elettrico sono derivati da ammortizzatori per uso militare e offrono affidabilità e costanza di rendimento ottime. Questo modello offre 2 tarature distinte: la prima è detta "standard" (più molle) e si ottiene eccitando la valvola con l'interruttore posto nell'abitacolo; la seconda taratura viene impostata manualmente scegliendo tra 35 posizioni differenti di durezza, con valvola non eccitata. In caso di eventuale rottura della valvola o dei relativi cablaggi, l'ammortizzatore ritornerà automaticamente sulla taratura manuale precedentemente impostata.

## Regolazione compressione a 1 via Elettrico (1 giro = 8 scatti)

Per la regolazione dell'ammortizzatore in compressione a 1 via, svitare in senso antiorario il dado da 13mm fino a fondo corsa senza sforzare. Partendo da questa posizione (tutto molle), avvitare in senso orario per il numero di scatti necessari, tenendo conto che ogni giro è pari a 8 scatti. Alla valvola posta sull'ammortizzatore arrivano 2 cavi collegati mediante connettori. I cavi di sezione Ø1mm vanno collegati al negativo della batteria (massa) e dopo essere passati da un interruttore nell'abitacolo, vanno collegati anche al positivo (+12v vdc) con fusibile di sicurezza da 4°. Sulle valvole non ci sono polarità da rispettare.



**Tipo Utilizzo                      N°click Anteriore      N°click Posteriore**

Fuori Strada		
Africa		
Stradale		

ORAM S.N.C.

[www.oramsospensioni.it](http://www.oramsospensioni.it)

Via Rasori n°2 20154 Milano, Tel. ++39024989884 Fax ++390248003052

[moto@oramsospensioni.it](mailto:moto@oramsospensioni.it)

Via I° maggio n°11 22073 Fino Mornasco (CO) Tel ++390313542268 Fax ++390313541910

[auto@oramsospensioni.it](mailto:auto@oramsospensioni.it)