

Ammortizzatore STEP 3

Ringraziandovi di aver scelto un ammortizzatore ORAM, ci permettiamo di darvi alcuni consigli utili per il montaggio.

A differenza degli ammortizzatori di serie, questo ammortizzatore a gas viene solitamente montato con lo stelo rivolto verso il basso: soprattutto per gli ammortizzatori posteriori è quindi necessario installare una paratia (fissata sul telaio o sullo stesso ammortizzatore) che eviti il bersagliamento degli steli da parte di sassi scagliati dall'asse anteriore.

E' vietato porre fascette stringi tubi o simili in metallo sui corpi degli ammortizzatori e dei serbatoi del gas perché possono deformarli. Vanno utilizzate esclusivamente le fascette a strappo in nylon.

Il serbatoio va installato in una zona protetta ma accessibile per la regolazione.

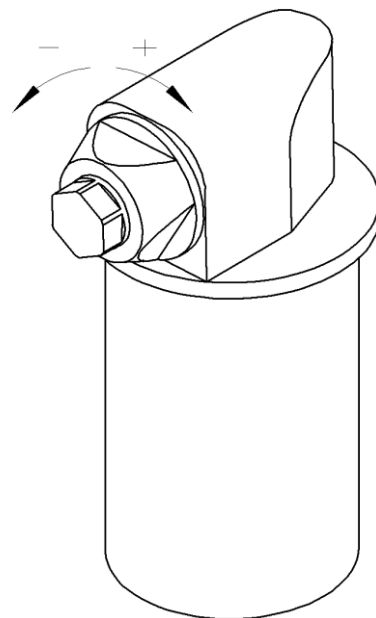
E' necessario fare attenzione a fissare bene i tubi dell'olio

Per i modelli di ammortizzatore con attacco a perno, bisogna fare attenzione a non esagerare con il tiraggio dei gommini piatti. Una volta giunti a contatto con la carrozzeria, serrare al massimo mezzo giro. Ricontrollare dopo circa 300 km ed eventualmente serrare nuovamente.

Regolazione compressione a 1 via (1 giro = 8 scatti)

Per la regolazione dell'ammortizzatore in compressione a 1 via, svitare in senso antiorario il dado da 13mm fino a fondo corsa senza sforzare.

Partendo da questa posizione (tutto molle), avvitare in senso orario per il numero di scatti necessari, tenendo conto che ogni giro è pari a 8 scatti.



| Tipo Utilizzo | N°click Anteriore | N°click Posteriore |
|----------------------|--------------------------|---------------------------|
| Fuori Strada | | |
| Africa | | |
| Stradale | | |

ORAM S.N.C.

www.oramsospensioni.it

Via Rasori n°2 20154 Milano,

Tel. ++39024989884 Fax ++390248003052 moto@oramsospensioni.it

Via 1° maggio n°11 22073 Fino Mornasco (CO) Tel ++390313542268 Fax ++390313541910 auto@oramsospensioni.it